



Baumaschinen

Hochleistungsmotorenöl für Baumaschinen und Diesellokomotiven

- mineralisch
- für Dieselmotoren ohne DPF

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl für Saug- und Turbodieselmotoren der Abgasnorm US EPA Tier 3 oder Europa Stufe III A. Das Motorenöl wurde an die schweren Einsatzbedingungen in Erdbewegungs-, Bau- und Miningmaschinen angepasst. RUBIA WORKS kann auch in Diesellokomotiven sowie in Allison Off-Road Getrieben der Serie 5000 bis 9000 eingesetzt werden. RUBIA WORKS ist einsetzbar in Nutzfahrzeugmotoren, die die Abgasnorm Euro 1 bis 5 erfüllen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E5/ E7
API CI-4/ CH-4/ CF/ SL
JASO DH-1, Freigabe Nr. D033TOL601
Allison TES 439, Freigabe Nr. 439-33872016

FREIGABEN

MAN M 3275-1
MB-Freigabe 228.3
Deutz DQC III-10
MTU Typ 2
Renault Truck RLD-2
Volvo VDS-3
Cummins CES 20078/ 20077/ 20076
Isuzu

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

CAT ECF-2, ECF-1a
Komatsu EO – DH
einsetzbar in Motoren von:
MTU, HITACHI, Isuzu, Mitsubishi, Kubota, John Deere, Perkins, CNH...

ANWENDUNGSVORTEILE

- hohe thermische Stabilität
- exzellente Dispergier-, Alterungs- und Verschleißschutzeigenschaften
- erlaubt lange Ölwechselintervalle
- widerstandsfähig gegen Ölverdünnung, auch beim Betrieb mit Biodiesel (bis B30)
- erzielt sehr gute Standzeiten in Motoren, die ständig in stark wechselnden Drehzahlbereichen (max. Drehzahl – Leerlauf) wie auch unter Volllast arbeiten

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	115
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	15,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		138
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	887
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	11,0

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
168819	20 L
168818	208 L